

REPORTAJE



Con 3.000 empleados en Getafe (Madrid), Illescas (Toledo) y Puerto Real (Cádiz)

AIRBUS impulsa la tecnología empresarial y el despegue del sector aeronáutico español

El día 27 de abril de 2.005 fue una jornada histórica, no sólo para el presidente de Airbus, Noel Forgeard, sino también para el responsable de su filial española, Manuel Hita. El superavión europeo Airbus A380 despegó de la pista 32 del aeropuerto de Toulouse-Blagnac, construida en 1.969 para las pruebas del Concorde, con seis personas a bordo, entre ellas su director de pruebas, el español Fernando Alonso. "El paquebote del aire", como fue bautizado el A380 en su presentación del mes de enero, tras diez años de gestación, con 73 metros de largo y 80 de envergadura, despegó sin apenas producir ruido ante más de 50.000 personas, entre trabajadores de Airbus, periodistas e invitados de todo el mundo. Tras cuatro horas de permanencia en el aire, el A380 reapareció por el horizonte con sus 421 toneladas, pasó a baja altura por encima de la pista y aterrizó suavemente en la pista del aeropuerto.

Tras el éxito del primer vuelo del A380 hay una compañía global con cerca de 53.000 empleados, con subsidiarias en Estados Unidos, China y Japón, centros de repuestos en Hamburgo, Francfort, Miami, Hamburgo y Beijing y 130 oficinas de servicio en todo el mundo. Pero Airbus también se apoya en un importante entramado empresarial de apoyo, cooperación y asociación industrial con grandes empresas en todo el mundo y una red de suministradores de 1.500 compañías radicadas en 30 países, que sirven de soporte en nuestro país para impulsar la tecnología empresarial y el despegue del sector aeronáutico en España. Airbus, con sede

REPORTAJE



central en Toulouse (Francia), es propiedad conjunta de EADS (que detenta el 80%) y de BAE Systems (20%), se configura como una compañía europea con 16 emplazamientos en la UE, concretamente en Alemania (Airbus Deutschland), Reino Unido (Airbus UK), Francia (Airbus France) y España (Airbus España). El 80% del capital social perteneciente a EADS se reparte en un 60,56% a partes iguales entre DaimlerChrysler y Sogedade, que controlan conjuntamente EADS a través de una sociedad contractual o partnership de Derecho holandés. Por otro lado, la SEPI (Sociedad Española de Participación Industrial), que es parte del Contractual Partnership, posee el 5,54% del capital social de EADS. Los particulares y las sociedades de inversión son titulares, respectivamente del 0,78% y del 33,06%. El Estado francés es titular directo del restante 0,06% del capital social, quedando su participación sujeta a determinadas disposiciones especiales.

CENTROS DE EXCELENCIA

Los Centros de Excelencia son un innovador concepto de fabricación, cuyo éxito se ha demostrado con la fabricación del A380, y consiste en que cada centro europeo fabrique una sección completa de cada avión, que posteriormente es transportada a las cadenas de montaje final que Airbus tiene en Toulouse o en Hamburgo.

Esta fórmula para la fabricación aeronáutica ha dado como resultado una amplia y moderna gama de productos de Airbus, que comprende cuatro familias de aviones que van de 107 a 555 asientos:

- La familia A320 de pasillo único (A318/A319/A320/A321).
- La familia A300/A310, de fuselaje ancho.
- La familia A330/A340, a la que pronto se unirá el A350, de gran autonomía.
- Y la familia del A380, de alcance ultralargo y gran capacidad de ocupación.

Tras su probada experiencia en el ámbito de la aviación comercial se ha aprovechado para incidir en el área militar con el programa del A400M, que estará bajo la responsabilidad general de Airbus Military.

Airbus España es la filial para nuestro país de la empresa europea y cuenta con 3.000 trabajadores que desarrollan sus cometidos en las plantas españolas de Getafe (Madrid), Illescas (Toledo) y Puerto Real (Cádiz). A los mandos de la filial española se encuentra el granadino Manuel Hita, director general de Airbus España.

Sedes de AIRBUS en España

- ✓ **Getafe / Madrid**
Airbus España
Avenida John Lennon, s/n
28906 Getafe - Madrid
Tel.: +34 91 624 2322
Fax: +34 91 624 2677
Actividad
 - Airbus: Composites y Ensamblaje de Estructuras
 - Aeronáutica: Ensamblaje final de avión de combate
- ✓ **Illescas / Toledo**
Airbus España
Ctra. Nac. Madrid-Toledo, Km.32 Señorío de Illescas, Area Terciaria
45200 Illescas (Toledo)
Tel.: +34 925 543100
Fax: +34 925 543104
Actividad:
 - Fabricación avanzada de componentes de fibra de carbono
- ✓ **Puerto Real / Cádiz**
Airbus España
Polígono Industrial Trocadero
Puerto Real (Cádiz)
Tel.: +34 956 471500
Fax: +34 956 471501
Actividad:
 - Ensamblaje automatizado de estructuras



REPORTAJE



El desarrollo del programa del gigantesco avión militar de carga, el A400M, se gestionará en España y será montado en Sevilla, estimando Airbus que el vuelo inaugural se realizará para el año 2.008.

AIRBUS, EN MADRID

Airbus tiene en Getafe su centro de entregas de las piezas producidas en España y que posteriormente se enviarán a las líneas de montaje final en Toulouse y Hamburgo. En este centro especializado, ubicado en Madrid, trabajan más de 2.000 personas en la ingeniería, diseño y fabricación para la entrega todos los programas, excepto el A380, en el que comparte esta responsabilidad con la planta gaditana que Airbus tiene en Puerto Real.

En su proyecto más ambicioso - el Airbus A380 - las instalaciones de Getafe tienen encargada la fabricación de los cajones laterales del estabilizador horizontal, las trampas del tren principal, el dorsal Fin y las secciones 19 y 19.1 del fuselaje.

En esta planta, situada a 20 km. de Madrid en la localidad de Getafe, se encuentra la Dirección General de Airbus en España, albergando además las siguientes instalaciones de:

- Ingeniería de diseño de componentes aeronáuticos
- Diseño, desarrollo y fabricación de materiales compuestos convencionales
- Diseño y fabricación de útiles
- Montajes estructurales y equipamiento de estabilizadores horizontales
- Y la ingeniería de fabricación y asistencia al producto.

Además también dispone de instalaciones de composites para procesos con tejidos y cintas impregnadas por proceso manual. Recientemente, se ha instalado la tecnología precisa para el Resin Transfer Molding (RTM).

AIRBUS, EN TOLEDO

La planta de Airbus en Illescas, situada en la provincia de Toledo y a 30 kilómetros de Madrid, se ha especializado en la automatización de los procesos de producción de materiales compuestos avanzados, así como en la fabricación de grandes superficies sustentadoras. Estas instalaciones, inauguradas en enero de 1.991 y en la que trabajan más de 400 empleados, acogen la más avanzada tecnología con cinta de fibra de carbono (CFC). Dentro del entramado empresarial de Airbus, la planta de Illescas cumple la función de ser el Centro de Excelencia en fabricación de Materiales Compuestos.

Los procesos más importantes que se ejecutan en la planta de Illescas son:

- El encintado automático (una de las principales áreas tecnológicas implicadas en el proceso de producción automatizada de composites)
- El Fiber Placement (tecnología que permite fabricar paneles de gran curvatura como complemento a las máquinas de encintado automático)
- El sistema de corte automático y etiquetado
- El sistema de curado
- Y el sistema de inspección por ultrasonidos.

REPORTAJE



AIRBUS, EN CÁDIZ

La planta de Puerto Real (Cádiz) es la sede del Centro de Excelencia en Montajes Automatizados de Airbus y se ha especializado en montajes estructurales de superficies sustentadoras, destacando su capacidad tecnológica para diseñar las células flexibles de montaje de superficies móviles, utilizadas para la fabricación de los timones de altura y dirección.

Estas instalaciones efectuaron en 1.994 su primera entrega de componentes para aviones Airbus y cuenta en la actualidad con una plantilla de más de 500 personas. La planta se ha especializado en montajes estructurales de superficies de sustentación sobre materiales metálicos y fibra de carbono, así como en puertas de pasajeros, trampas del tren principal y paneles de fuselaje, aportando elementos a todos los aviones de la familia Airbus, incluyendo el A380. La planta de Puerto Real ha sufrido importantes transformaciones para poder afrontar los retos de los nuevos programas aeronáuticos y, muy especialmente, el del A380, proyecto vital para estas instalaciones que tienen asignadas funciones muy relevantes.

En el proyecto más ambicioso de Airbus, la planta de Puerto Real se encargará de:

- Montaje final y pruebas del Estabilizador Horizontal
- Pruebas de combustible del Estabilizador horizontal
- Montaje del timón de dirección
- Montaje del timón de altura del Estabilizador Horizontal
- Montaje de la sección Belly Fairing (carena ventral Ala/Fuselaje)
- Envío por barco del Estabilizador Horizontal y carena ventral Ala/Fuselaje a la cadena de montaje final en Francia.

La factoría de Airbus España en Puerto Real podrá disponer, tras el acuerdo alcanzado entre la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Puerto Real, de 50.000 metros cuadrados más de suelo para su ampliación y necesidades futuras de expansión. Esta ampliación de terreno había sido solicitada por la dirección de Airbus España para hacer frente a la creciente demanda de trabajo que supone la construcción de varios componentes del superavión A380 y para cumplir con la carga de trabajo que se estima obtener por la planta gaditana tras el lanzamiento de nuevos productos por parte del grupo aeronáutico europeo.

Todas estas empresas españolas colaboran de forma decisiva a cumplir el compromiso adquirido en la cartera de pedidos de Airbus, que a finales de abril del presente

año ascendía a 1.500 aviones, lo que equivalen a cuatro años de producción, incluyendo aquellos incrementos necesarios para la producción de acuerdo con los ritmos de fabricación.

El Salón Aeronáutico celebrado en el mes de junio en Le Bourget (París) supuso un nuevo impulso para la cartera de pedidos de Airbus, con nuevos encargos de más de 300 aviones, manifestando la espectacular recuperación del sector gracias a las compañías aeronáuticas y, especialmente, las aerolíneas asiáticas.

INCREMENTO DE PEDIDOS

Gran parte del incremento de pedidos se debió al aumento de encargos para fabricar el nuevo avión de Airbus, el A350 que competirá con el modelo 787 de Dreamliner de Boeing. El vicepresidente operativo de Airbus, Gerard Blanc, informó que España contará con una participación industrial cercana al 7,5% en la construcción de la nueva aeronave, por encima del 5% previsto en un primer momento y algo alejado de las expectativas del Gobierno español que aspiraba a aumentar su participación al 10%, pero superior al porcentaje de fabricación de otros modelos construidos en España entre el 4 y el 6%, con excepción del A380.

Todos estos proyectos y la participación de empresas españolas suponen una importante contribución al sector aeronáutico europeo y español, que tras el vuelo inaugural del A380 ha visto recompensado su esfuerzo empresarial y tecnológico, pero al mismo tiempo abre las puertas a nuevos proyectos de la aviación civil y militar europea que contarán sin duda con la formación y aportación de todo el entramado empresarial español. →



Biografía de Manuel Hita, Director General de Airbus España

Nacido en Colomera (Granada).

En 1.963 se trasladó a Madrid para realizar sus estudios de Ingeniería Aeronáutica.

En 1969 se incorporó a Construcciones Aeronáuticas (CASA), empresa en la que ocupó diversos cargos.

En 2002 fue nombrado director general de Airbus España. Ha ejercido la docencia en la Universidad Politécnica de Madrid.

En 1993 recibió la Gran Cruz de Primera Clase al Mérito Aeronáutico.